AUTODOC CLUB

Anleitung: **SEAT Alhambra (7V8, 7V9)** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 TDI

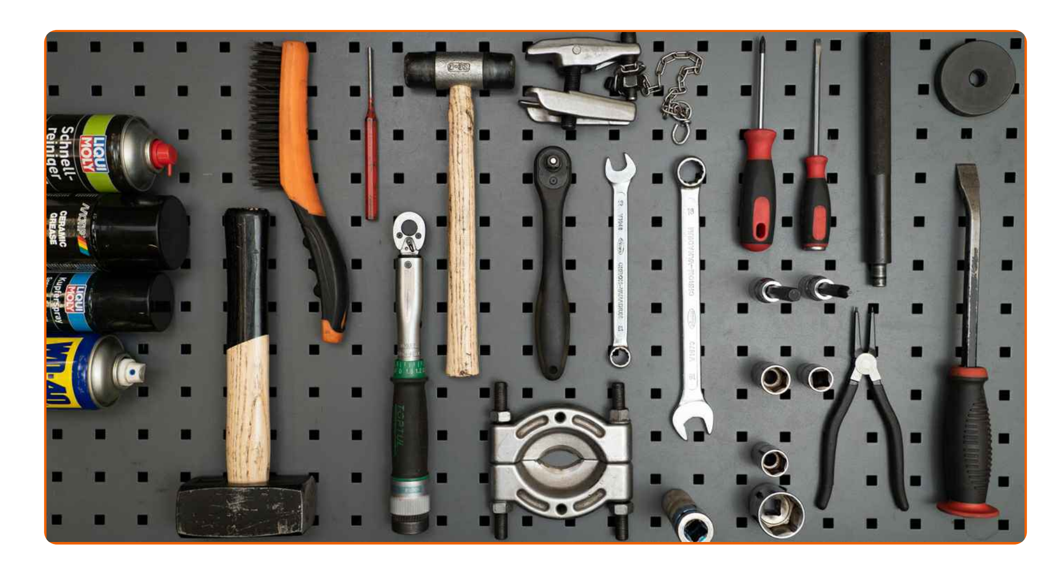
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI





AUSTAUSCH: RADLAGER – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Elektronikspray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 24
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Sechskant-bit nr. H6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Trennmesser für Lager
- Schlaghammer-Nabenabzieher
- Ratschenschlüssel
- Sicherungsringzange
- Windeisen
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Radlagerwerkzeugsatz
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres SEAT Alhambra (7V8, 7V9) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

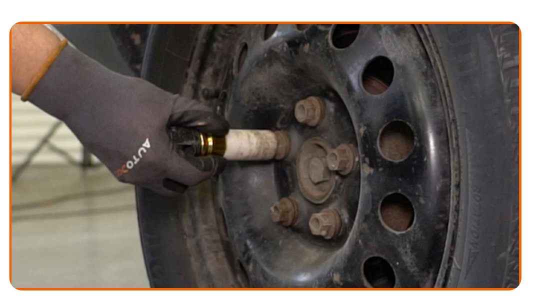
1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Drehen Sie das Befestigungselement der Radnabe auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie ein Windeisen.



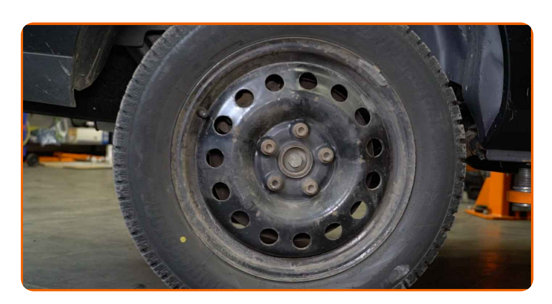
4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.







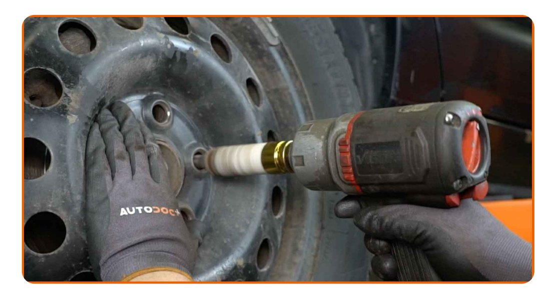
5 Heben Sie das Auto an.



Austausch: Radlager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

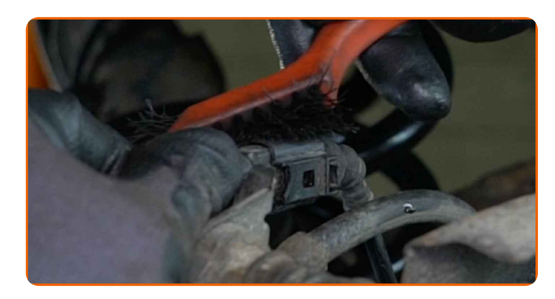




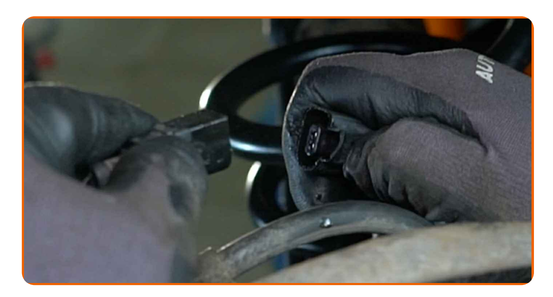
7 Nehmen Sie das Rad ab.



8 Reinigen Sie den Stecker des Bremsbelagverschleißsensors. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



9 Trennen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors des Bremsbelags.



10 Reinigen Sie die Haltefeder des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

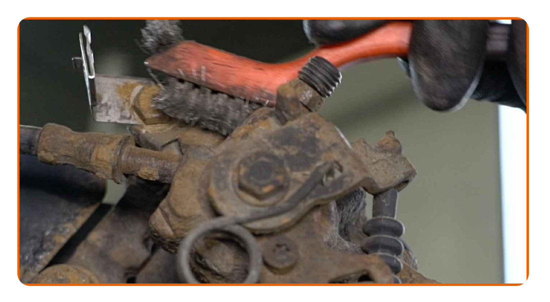




11 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

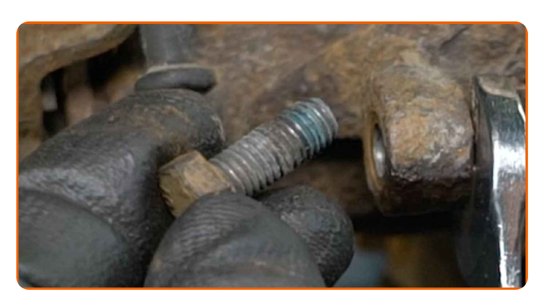
13 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



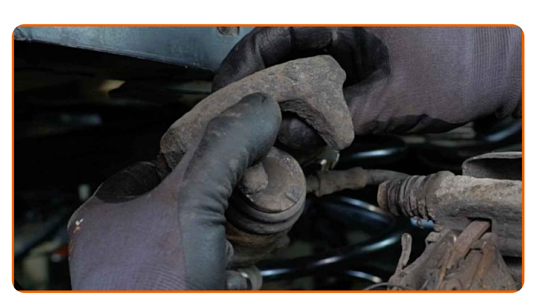




14 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



15 Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Radlager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

16 Entfernen Sie die Bremsbeläge.

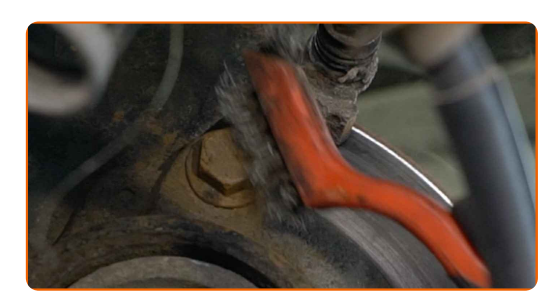






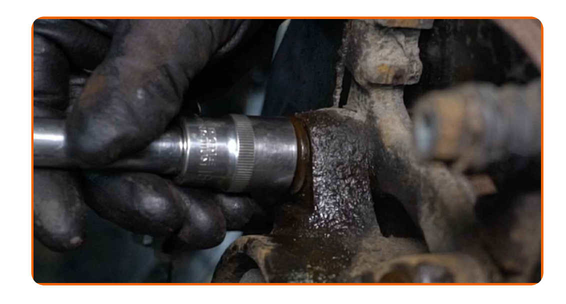
17

Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18

Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



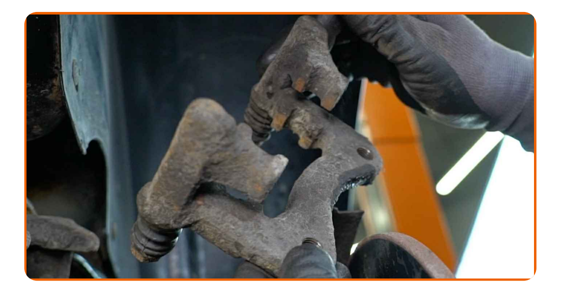
19

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

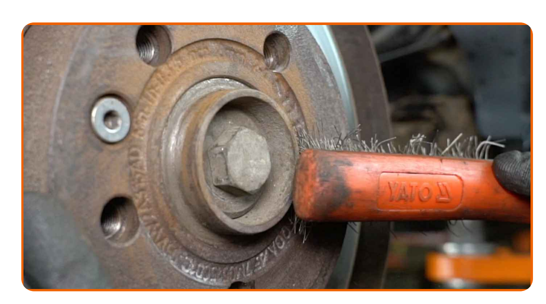


20

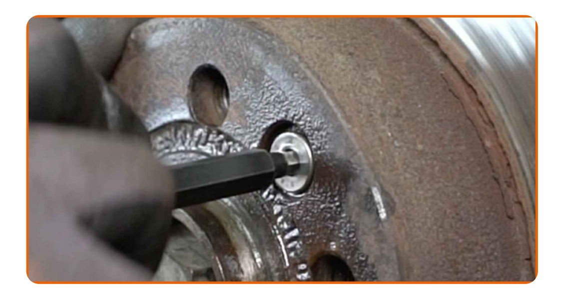
Entfernen Sie die Sattelhalterung.



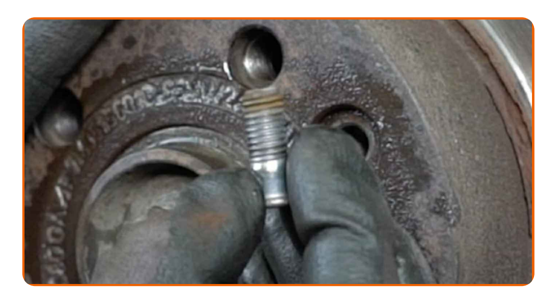
21 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe . Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



24 Entfernen Sie die Bremsscheibe.

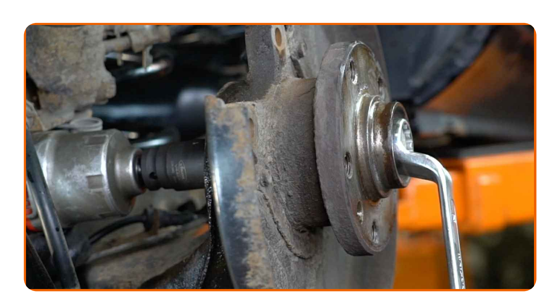




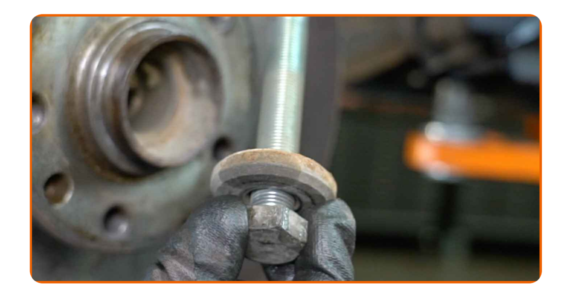




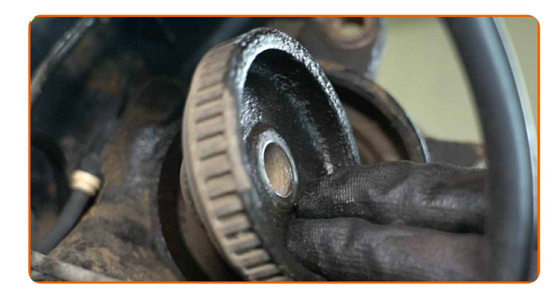
25 Schrauben Sie die Befestigung der Radnabe ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie ein Windeisen.



26 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



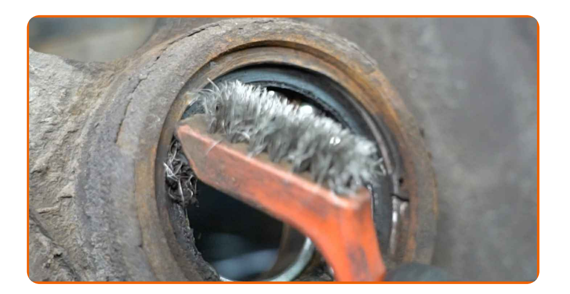
27 Entfernen Sie die Federscheibe mit einem Impulsring.



28 Entfernen Sie die Radnabe. Verwenden Sie den Schlaghammer-Nabenabzieher.



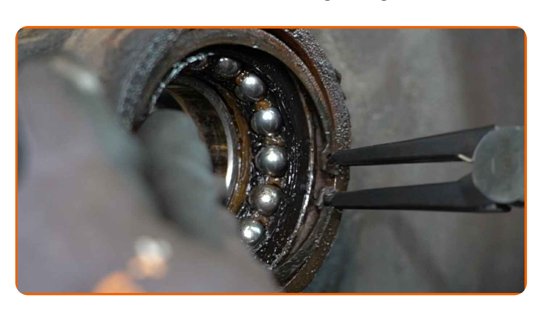
29 Reinigen Sie den Sicherungsring des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



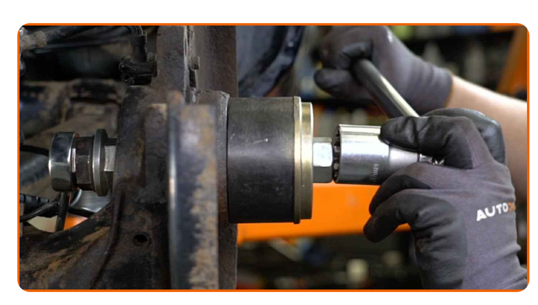




30 Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



31 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Radlagerwerkzeugsatz.



32 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



33 Drücken Sie das neue Lager in den hinteren Achsschenkel. Verwenden Sie einen Radlagerwerkzeugsatz.







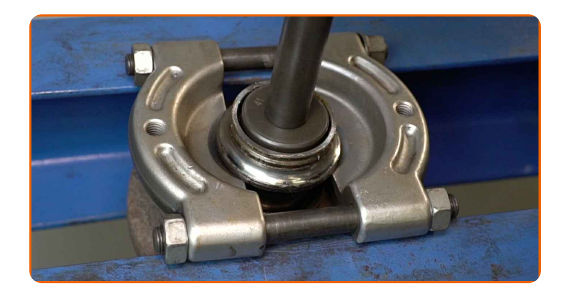
Austausch: Radlager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC empfiehlt:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

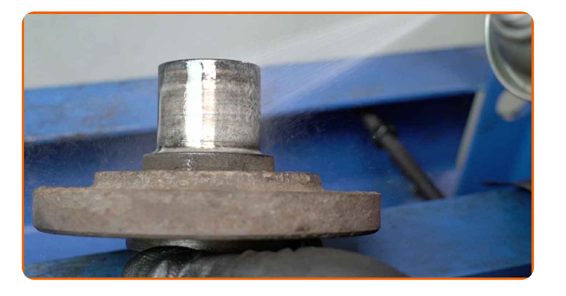
34 Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



35 Demontieren Sie den Lagerinnenring, der sich noch auf der Nabe befindet. Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug. Verwenden Sie ein ein Trennmesser für Lager.



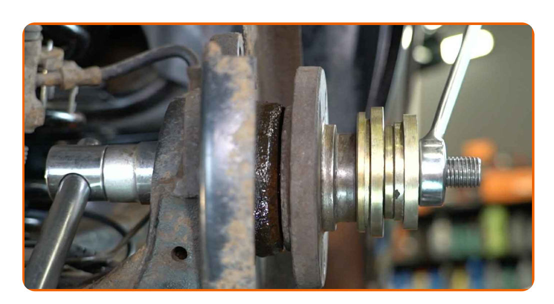
36 Reinigen Sie den Befestigungssitz der Radnabe.



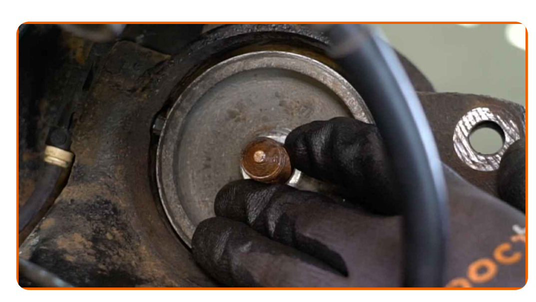




37 Drücken Sie die Nabe in den hinteren Achsschenkel. Verwenden Sie einen Radlagerwerkzeugsatz.

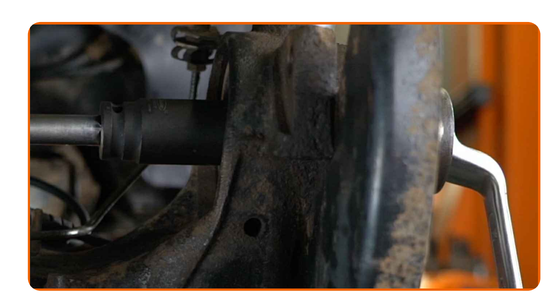


38 Montieren Sie die Federscheibe mit einem Impulsring.



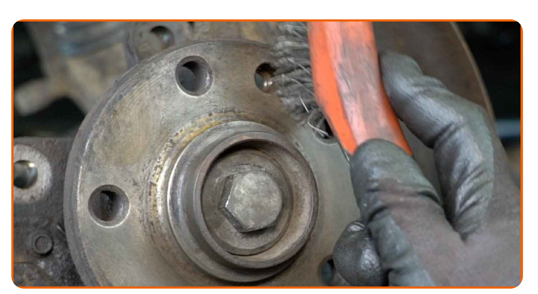
39 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

40 Schrauben Sie die Befestigung der Radnabe ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



41 Behandeln Sie die Befestigung der Radnabe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

42 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.







43 Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Keramikfett.



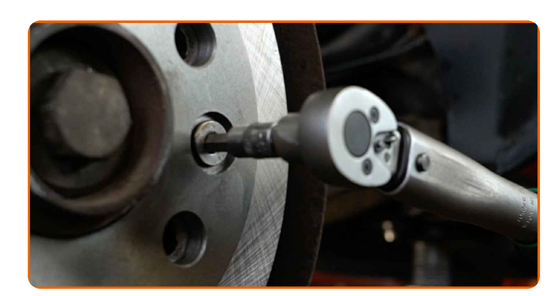
44 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



45 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



46 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



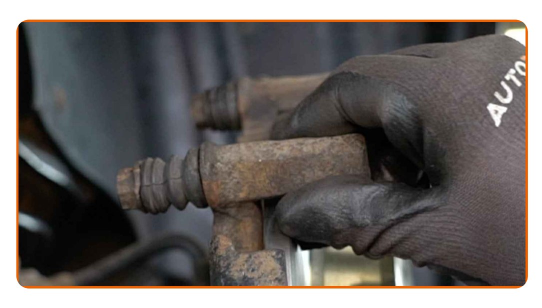
47 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

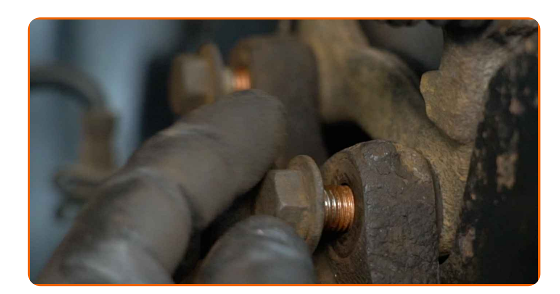
- Austausch: Radlager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.



48 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



49 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



50 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



51 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

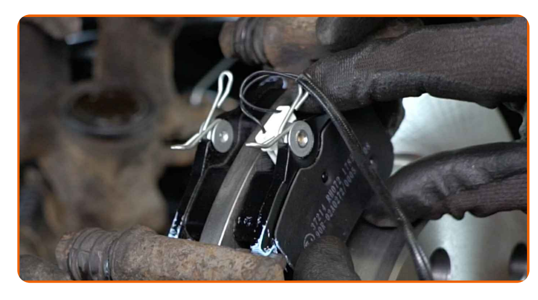




Austausch: Radlager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

52 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



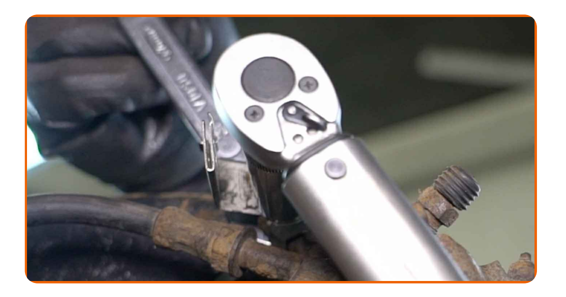
53 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



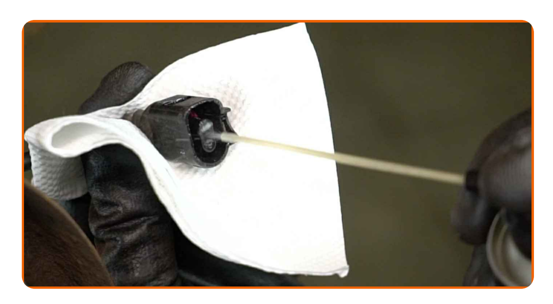
54 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



55 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



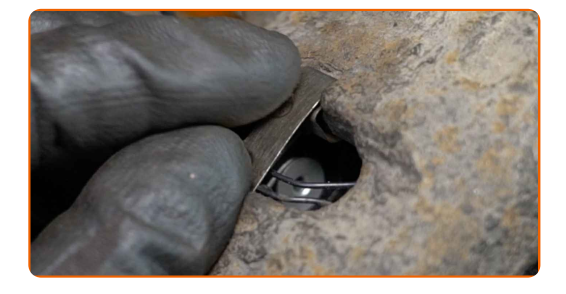
56 Behandeln Sie den Stecker des Bremsbelagverschleißsensors. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



57 Bringen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors der Bremsbeläge an.



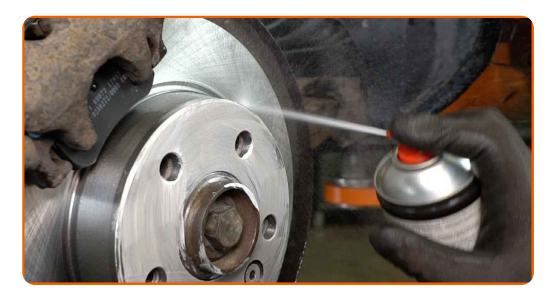
58 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



59 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



60 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



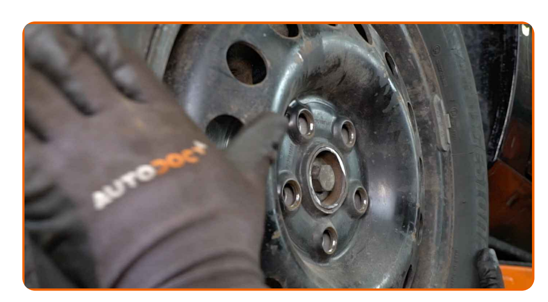




AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

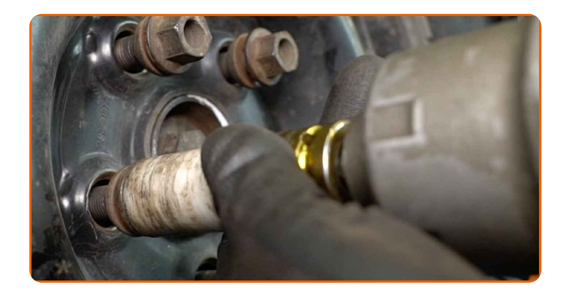
61 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

62 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

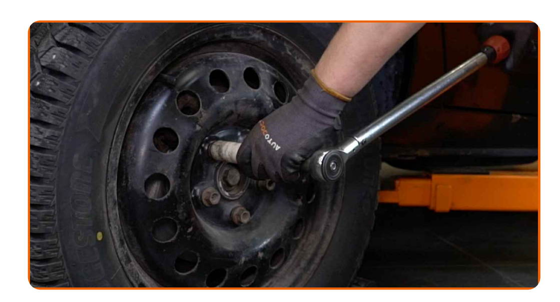


63 Senken Sie das Auto ab.

64 Ziehen Sie die Nabenbefestigung fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 200 Nm Drehmoment fest.

65 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 170 Nm Drehmoment fest.



66 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Radlager – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC-Experten empfehlen:

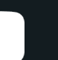
- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

67 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

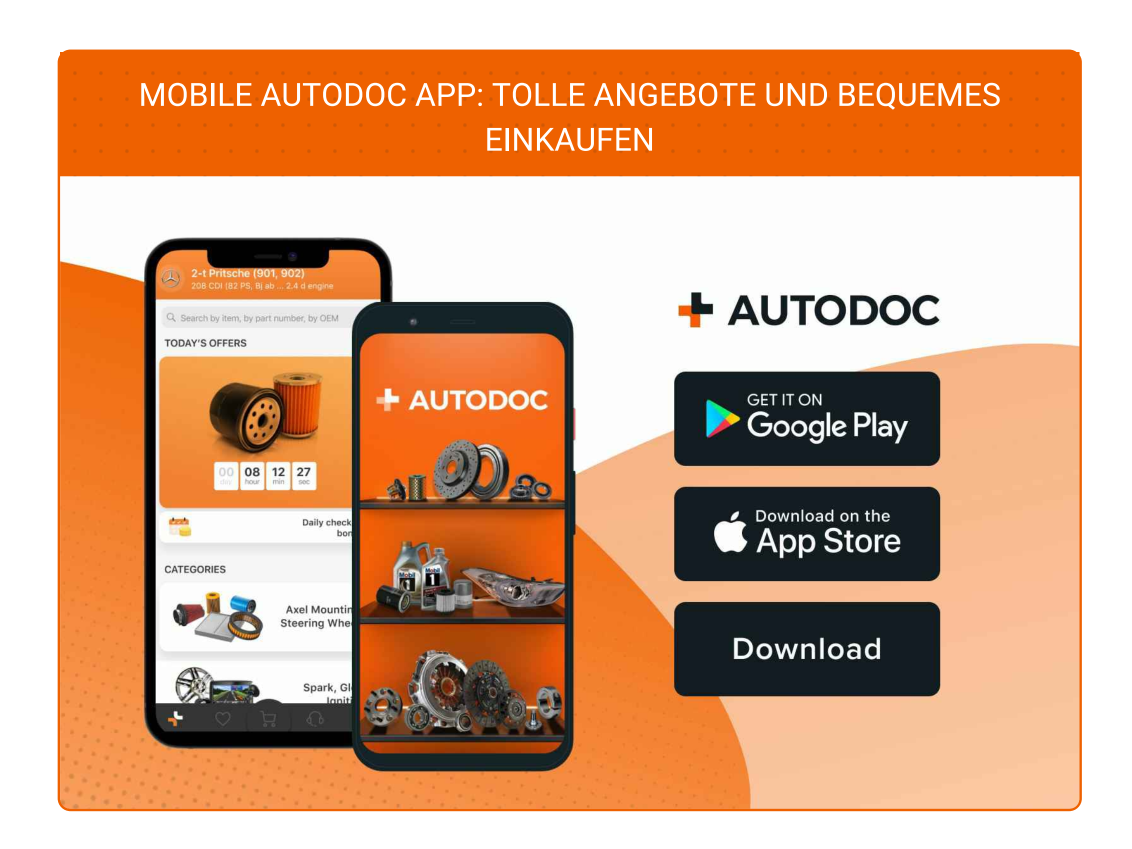
GUT GEMACHT!











EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.